

Zuiger achterremcilinder vervangen (door Hans Kambier)

Een veel voorkomend euvel bij de oudere K modellen is een lekkende achterremcilinder. Tijdens onderhoud even het rubberen stofkapje een stukje loshalen en een lekkende cilinder verraad zich door de aanwezigheid van remvloeistof waar het niet thuis hoort.

1. Remvloeistof uit het systeem verwijderen
2. Slangetje aan het remvloeistofreservoir losmaken en kabelbindertje losknippen.
3. Remslang aan de wiel remcilinder losmaken
4. Het korte veertje achter het rempedaal los maken
5. Rempedaal losmaken met 8 mm inbussleutel aan de voorzijde en steeksleutel 17 aan de achterzijde
6. Rempedaal wegnemen
7. Met 5 mm inbussleutel de twee inbusboutjes van de kofferdrager losschroeven
8. Met 6 mm inbussleutel de 3 inbusboutjes van voetsteunplaat los schroeven
9. Voetsteunplaat iets naar voren halen en remlichtschakelaar losschroeven
10. Remslang van de remcilinder losschroeven
11. Remcilinder van voetsteunplaat schroeven
12. Rubberen stofkapje met stelboutje van de remcilinder nemen
13. Kleine inbusboutje op de remcilinder uitdraaien
14. Zuiger uit de remcilinder trekken (kan enige kracht voor nodig zijn)
15. Alle delen goed reinigen en binnenzijde remcilinder eventueel met waterproefschuurpapier korrel 800 samen met wat remvloeistof opschuren en daarna goed reinigen.
16. Nieuwe zuiger met wat remvloeistof vochtig maken en in remcilinder plaatsen
17. Verder opbouwen in omgekeerde volgorde

