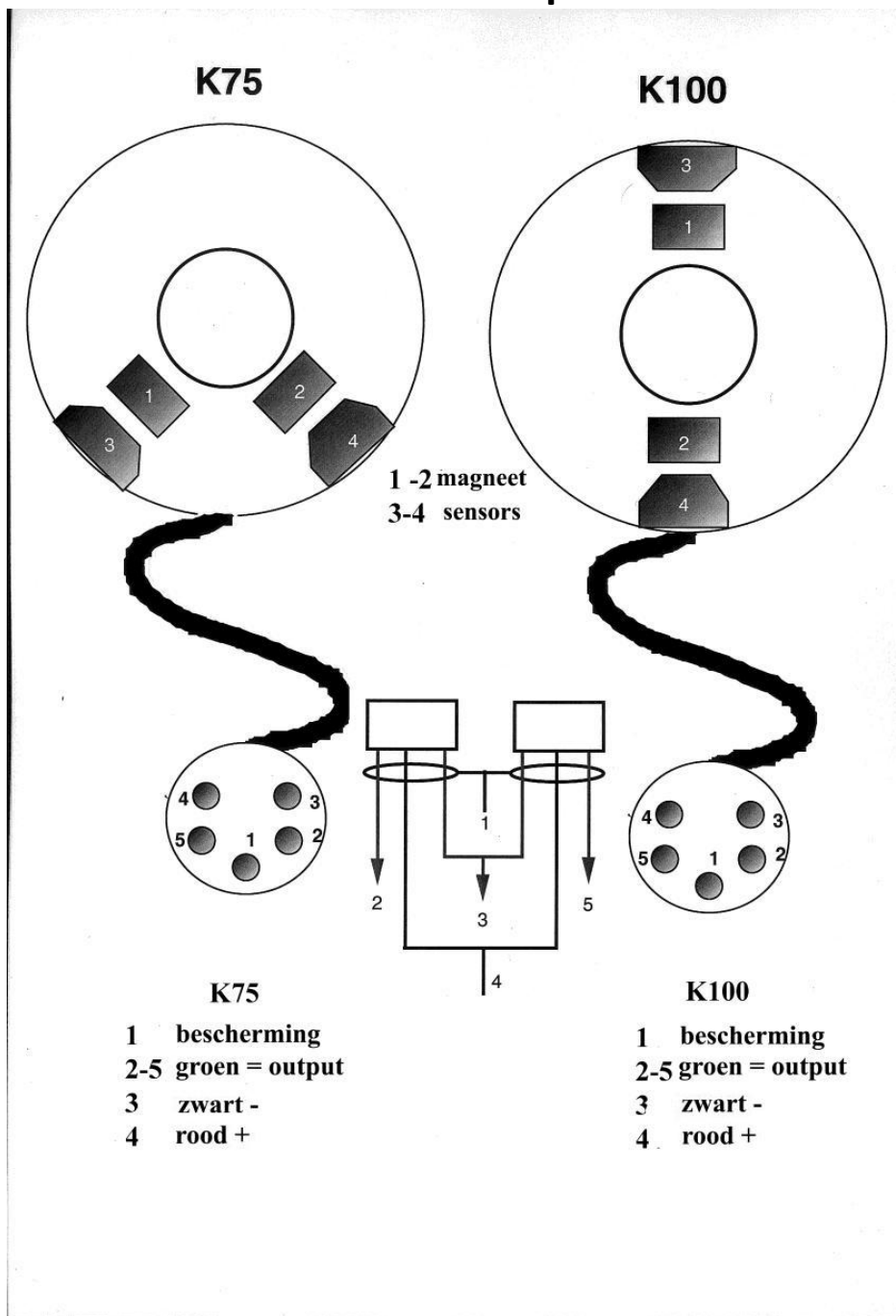


## Testen van de Hall-sensors op een BMW K

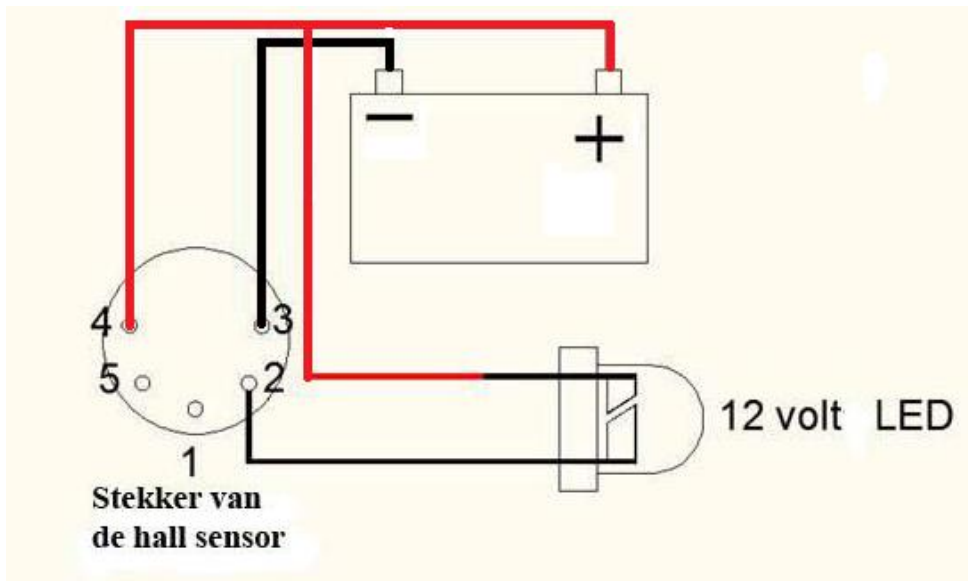


### Bouwen en testen met behulp van een eenvoudige test set

Om erachter te komen welke sensor (s) hebben gefaald hebt u een eenvoudige test set nodig. Alles wat je nodig hebt zijn de volgende onderdelen, een 12V stroombron, drie kleine krokodil klemmen, draad, warmte-isolerende krimpkous en een 12v LED (dat is een LED, met een weerstand ingebouwd, zodat het kan werken vanuit een 12V voeding).

**Belangrijk:** Gebruik geen gewone gloeilamp van welke aard dan ook, het zal te veel stroom verbruiken en onherstelbare beschadigingen aan de sensoren veroorzaken.

Hieronder is de test schema voor een K, de sensor output is op pin # 2 en # 5 van de sensor stekker.



Elke goede sensor doet de LED aangaan, totdat er iets metaalachtig, zoals een voelmaat, wordt aangebracht in de sensor opening, de LED zal nu uitgaan.

Elke sensor die de LED niet laat aangaan, of niet uit laat gaan wanneer er een voelmaat in de sensor opening wordt gedaan is defect .

De Hallsensoren staan bekend om te falen als ze warm zijn.

Ze zijn berekend om bij een temperatuur van tussen -40 tot +160 graden Celsius te werken. Wanneer de motor slechts problemen heeft als de sensors warm zijn, dan de sensoren met een föhn opwarmen en ze testen bij verschillende temperaturen.

De volgende afbeelding toont een test aan, gedaan op een BMW R, = platte stekker De BMW K heeft een ronde aansluiting, zoals hierboven aangegeven.

