Vervangen van koolborstels in de startmotor

Toen mijn K75 af en toe niet meer wilde starten, als ik hem in zijn versnelling zette even heen en weer duwde tegen de compressie in weer i n zijn vrij zette startte hij wel.

Ik heb ik gezocht op het forum wat de oorzaak kon zijn, de koolborstels van de startmotor werden vaak genoemd.

Dus ik heb een setje koolborstels gehaald bij BMW Houtrust in Den Haag, aan de balie herkende een monteur de symptomen dus oorzaak was duidelijk.

Hieronder heb ik geprobeerd een How To te maken omdat ik zag dat deze er nog niet was.

Eerst even de zijpanelen verwijderen, zadel opklappen en de borging van het opklap mechanisme verwijderen om meer sleutel ruimte te krijgen anders kan straks de accu er niet uit figuur 1.

Dan even het kapje van de bobines verwijderen figuur 2.

Stekker Brein los maken schroefje links en daarna haak klemmetje rechts figuur 3-4.

De accupolen losmaken en de accu verwijderen figuur 5.

Aarde van de startmotor los maken en de twee imbus bouten waarmee de startmotor aan de versnellingsbak zit losmaken figuur 6-7.

Nu kun je voorzichtig de startmotor los wrikken richting het achterwiel figuur 8.

De nieuwe koolborstels figuur 9.

Ik heb op de startmotor even twee streepjes gezet om te weten waar de voor en achterkant aan het middendeel zitten figuur 10.

Eindstuk met de oude koolborstel, deze zit met een boutje bevestigd, boutje losmaken eindstuk schoonmaken (ik heb het even met de compressor gedaan) en nieuwe koolborstel vast zetten (beugeltje waar de koolborstel op zit, zit uit het midden) dus even opletten bij monteren. Gewoon zoals de andere zat monteren figuur 11-12.

Ook even de startmotor schoongeblazen, zag er vies uit figuur 13.

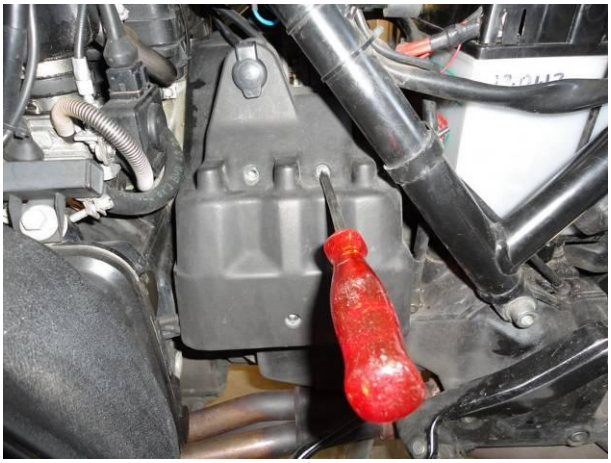
De koolborstel die aan het eindstuk vastzit gaat in de geleiding van de grondplaat figuur 14 rode pijl.

Het is even lastig om de koolborstel om de collector te krijgen omdat de veertjes de koolborstel naar buiten drukken, maar als de grondplaat om de collector zit dan moet je alleen opletten dat de boutjes door de grondplaat kunnen naar het eindstuk figuur 14 gele pijlen.

Daarna is het de omgekeerde volgorde alles weer monteren, je kan de rubberen O ring eventueel ook gelijk vervangen.

Mvgr Wachter

Figuur 1



Figuur 2

Figuur 3

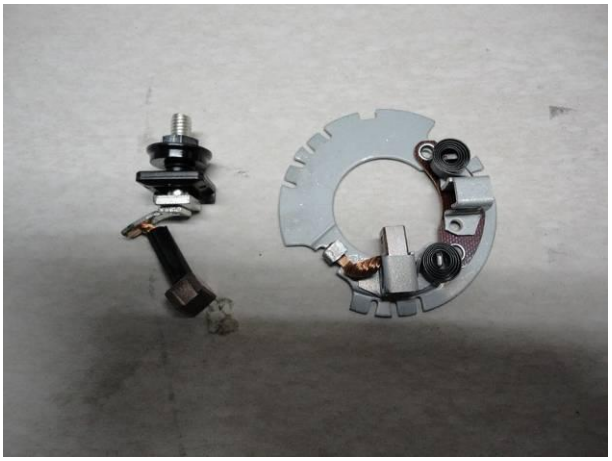
Figuur 4

Figuur 5

Figuur 6

Figuur 7

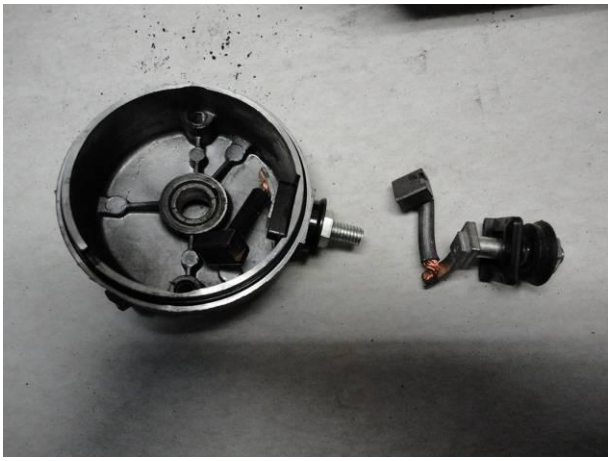
Figuur 8



Figuur 9

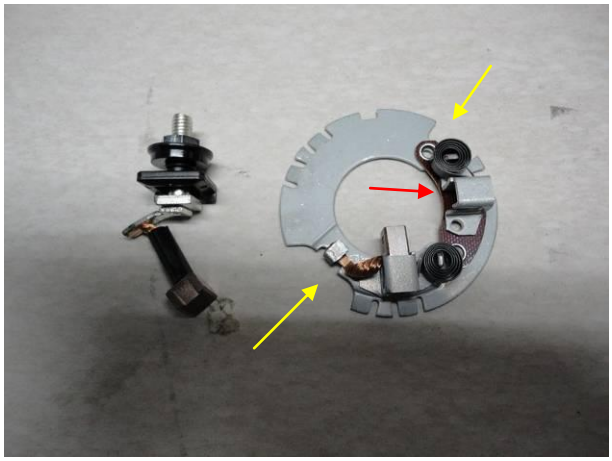
Figuur 10

Figuur 11



Figuur 12

Figuur 13



Figuur 14