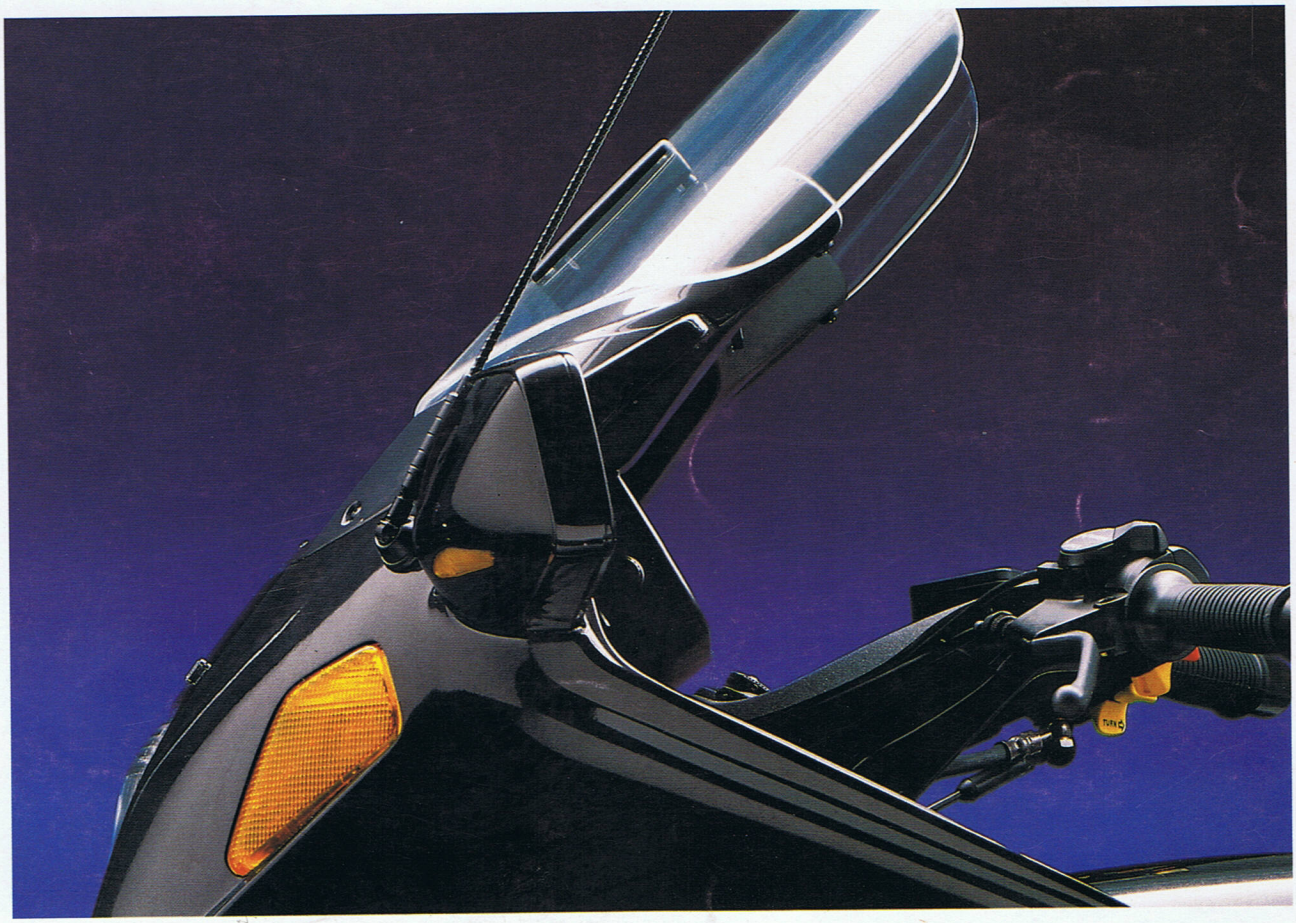
BMW MOTORFIETSEN

TOER-MODELLEN



VOOR WIE VEEL RIJDT, IS LUXE BIJNA NOODZAAK.

U houdt van lange motortochten en heeft al tienduizenden kilometers afgelegd. Wat vindt u dan belangrijk na een lange dag rijden? Waarschijnlijk, dat u zich ondanks alle inspanning ontspannen en tevreden wilt voelen, zodat u graag aan de afgelopen uren terugdenkt.

Daarom heeft u, indien u graag lange afstanden rijdt, een bijzondere motorfiets nodig. Een echte partner voor onderweg. Zo betrouwbaar, dat u altijd op hem kunt vertrouwen; beheersbaar in elke situatie. Alleen dan worden uw krachten en zenuwen ontzien, ook wanneer het eens een keertje spannend is. Maar net zo belangrijk voor de conditie van berijder en duopassagier is het comfort dat een motorfiets biedt. Opdat een tocht geen marteling wordt.

Dat hoeft echter helemaal niet te betekenen dat uw favoriet traag is. Integendeel. Zelfs met volle bepakking ontplooit hij nog soeverein zijn enorme kracht, glijdt hij soepeltjes over slechte wegen, swingt hij moeiteloos van bocht naar bocht.

WIE IS DE UITVINDER VAN DE TOERMOTORFIETS?

Voor zover bekend werd de eerste motorfiets met standaard toerkuip 20 jaar geleden door BMW gebouwd. Het concept werd vervolgens consequent opgevolgd, tot en met de huidige 'supertoermachines', 'waarmee men snel, veilig, comfortabel en goed beschermd kan reizen', zoals 'MOTORRAD' het in nummer 15/92 beschreef.

Met zoveel ervaring is het dan ook geen wonder, dat de BMW toermachines bij motorrijders een eersteklas reputatie hebben verworven. Verdiend door constante ontwikkeling en uitbreiding van het concept met technische nieuwtjes en actuele kennis. Ook met ons huidige toer-programma zullen we internationaal tot voorbeeld blijven. Zo kozen uitgerekend de Japanse vakjournalisten de BMW K 1100 LT tot 'Best touring bike' (Cycle World 10/92). Het ligt zeker niet alleen aan de aparte details dat de BMW toermotorfietsen de favorieten van lange-afstandsrijders zijn. Het totaal is beslissend. Bescherming tegen weer en wind, ergonomie en zitcomfort voor berijder en duopassagier zijn nog steeds toonaangevend. De bagage- en accessoiremogelijkheden zijn enorm. Daar komen nog hoge waardevastheid en lage onderhoudskosten bij. En last but not least moderne milieu- en veiligheidstechniek.

Bovendien vindt iedereen bij ons zijn droom-machine. BMW K 1100 LT, K 75 RT, R 100 RT of R 80 RT, voor elke smaak is er wat bij. Welke toermotorfiets wij adviseren? Die keuze laten we graag aan u over.

BMW K 75 RT: een toermachine voor beginners? Zeker niet. Want ook de geliefde BMW K 75 RT biedt al alles voor een lange trip. Zoals hoog comfort voor lange trajecten en bescherming tegen weer en wind voor berijder en duopassagier. Daarnaast een groot draagvermogen van 220 kg, een bijzonder handelbaar rijgedrag en

BMW K 1100 LT: de 1100 cc 16-kleppenmotor vervult alle eisen: royale vermogensreserves in elke situatie, rijden zonder veel schakelen. 80% van het maximale koppel van 107 Nm is bijna over het hele toerengebied beschikbaar. Daarmee is ontspannen rijden ingebouwd. Des te meer omdat het rijwielgedeelte bijzonder handelbaar en comfortabel is afgestemd. En omdat de BMW K 1100 LT dankzij ABS (naar wens, tegen meerprijs) te allen tijde veilig tot stilstand komt. Milieutechniek naar wens? De beste die er is: de geregelde 3-weg-katalysator. Daarnaast een complete uitrusting, die zijn gelijke niet kent. Inclusief elektrisch verstelbaar windscherm, koffers en Topcase.

zeer hoge veiligheidsreserves, die naar wens nog met ABS uitgebreid kunnen worden. De beproefde 750 cc krachtbron inspireert ook door zijn economie en is naar wens te combineren met een ongeregelde katalysator. Een buitengewone motorfiets, een echte partner voor lange duur.

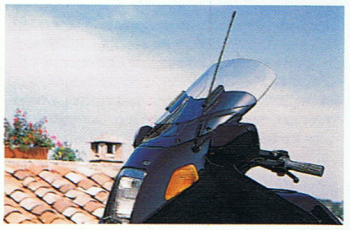
BMW R 80 RT/R 100 RT: Deze grote, klassieke BMW toermachines zijn met name voor de liefhebbers van de BMW boxer de enig denkbare manier van reizen. En daarvoor zijn goede redenen: de sterke, onnavolgbare manier waarop de motor zijn vermogen ontplooit, de spreekwoordelijke betrouwbaarheid, zijn economie en comfort. De uitrusting laat net als vroeger niets te wensen over. En voor kenners is de typische, onmiskenbare boxervorm het mooiste dat er is.

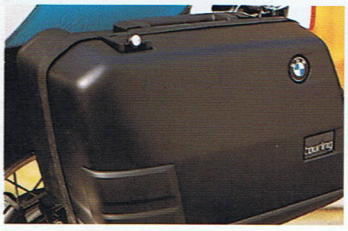
BIJ ONS HOEFT U NOOIT VREEMD TE GAAN.

Elke BMW toermotorfiets wordt af-fabriek al van een rijke uitrusting voorzien. Accessoires die u bij andere merken en modellen extra moet laten monteren zijn hier al standaard. Mocht u nog verdere wensen hebben, is dat voor ons ook geen probleem. Want we houden rekening met alle vragen die klanten mogen hebben. Met als resultaat, dat wat u ook uit ons programma kiest, het altijd perfect past. Bovendien is alles van hoge kwaliteit en tot in de details doelmatig.

De BMW binnentassen voor integraalkoffers en Topcase zorgen voor orde in de koffer, beschermen uw bagage en maken vervoer eenvoudiger.

BMW integraalkoffers: zo lost u gegarandeerd uw bagageprobleem op. Want bij deze koffers klopt elk detail. In totaal bieden zij circa 70 l inhoud – en plaats voor de helm. Met snelsluitsysteem en systeemslot voor contact en koffersloten (meerprijs).



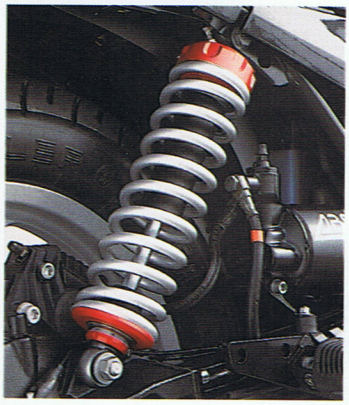


BMW Topcase 20 l voor BMW R 80 RT, R 100 RT en K 75 RT. Met zachte rugleuning en snelsluiting voor bevestiging aan het bagagerek. Een systeemslot is ook verkrijgbaar (meerprijs).

BMW Topcase 35 l. Het ontwerp past bij de BMW integraalkoffers, de deksel kan in de kleur van de motorfiets worden gespoten. Met patentsluiting voor snelle montage op het bagagerek. Extra comfortabel voor de duopassagier dankzij de ingebouwde rugleuning. Een systeemslot is naar wens verkrijgbaar (meerprijs).

Elektrisch verstelbaar windscherm: standaard op de BMW K 1100 LT, naar wens voor de K 75 RT. Hoogte en hoek van het windscherm kunnen tijdens het rijden traploos worden versteld.

BMW tanktas Multivario II: deze tanktas groeit mee met de bagagebehoefte, omdat hij – al naar gelang zijn hoogte – 11, 24 of 28 l inhoud biedt. Met veel praktische ideeën, zoals het extra grote kaartenvak, de geïntegreerde regenhoes of het bovenste deel, dat ook een schoudertas is. Geschikt voor alle BMW motorfietsen.



Met het sportveerbeen voor de BMW K 75 RT kunt u snel de ideale afstemming van het achterwiel bepalen. Met 7-voudig verstelbare uitgaande slag en automatische regeling van de ingaande slag (Duo-Control-System).

Bescherming tegen ongewenste interesse: het BMW beugelslot bestaat uit een sterke, speciale legering met praktische bevestiging voor de BMW integraalkoffers. Het BMW diefstalalarm (zonder afbeelding) slaat luid alarm wanneer iemand aan uw motorfiets komt.

Nog meer comfortideeën: de comfortruit voor de BMW K 75 RT leidt de rijwind optimaal over berijder en duopassagier heen. Het wordt in combinatie met het grotere instrumentenpaneel gemonteerd, waarin een koelvloeistoftemperatuurmeter en een tankinhoudsmeter zijn opgenomen. Zonder afbeelding: de BMW Nivomat (voor alle toermotorfietsen) compenseert automatisch de belasting op het achterwiel. De zachte BMW handgrepen dempen de resterende trillingen van het stuur. De extra instrumenten voor de BMW boxer, met voltmeter en kwarts klokje leveren nuttige informatie.

In ons omvangrijke accessoireprogramma vindt u tal van zaken die uw motorplezier nog verder zullen verhogen. Als voorbeeld de BMW K 1100 LT, hier met BMW motorfietsradio en soundsystem, verwarmbare handgrepen en comfortspoiler.

	K 1100 LT	K 75 RT	R 100 RT	R 80 RT
Motor:				
Type:	4-cilinder 4-takt lijnmotor	3-cilinder 4-takt lijnmotor	2-cilinder 4-takt boxer	2-cilinder 4-takt boxer
Kleppen:	4 per cilinder	2 per cilinder	2 per cilinder	2 per cilinder
Cilinderinhoud:	1092 cm^3	740 cm^3	980 cm^3	798 cm^3
Boring x slag:	70,5 mm x 70 mm	67 mm x 70 mm	94 mm x 70,6 mm	84,8 mm x 70,6 mm
Vermogen:	74 DIN kW (100 pk) bij 7500/min	55 DIN kW (75 pk) bij 8500/min	44 DIN kW (60 pk) bij 6500/min	37 DIN kW (50 pk) bij 6500/min
Koppel:	107 Nm bij 5500/min	68 Nm bij 6750/min	74 Nm bij 3500/min	58 [Nm bij 4000/min
Compressieverhouding:	11,0:1	11,0:1	8,45:1	8,2:1
Koelsysteem:	vloeistof	vloeistof	lucht	lucht
Distributie:	DOHC, ketting	DOHC, ketting	OHV, ketting	OHV, ketting
Mengselvorming:	Bosch Motronic MA 2.2 met roluitschakeling	elektronische inspuiting met roluitschakeling (LE-Jetronic)	2 carburateurs, 32 mm	2 carburateurs, 32 mm
Koppeling:	enkelvoudig, droog	enkelvoudig, droog	enkelvoudig, droog	enkelvoudig, droog
Transmissie:	5 versnellingen	5 versnellingen	5 versnellingen	5 versnellingen
Overbrengingen:	I 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1	I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1	I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1	I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1
Eindoverbrenging:	2,81:1	3,2:1	3,0:1	3,2:1
Elektrische installatie:				
Motorregeling/ontsteking:	Motronic	transistor	transistor	transistor
Dynamo:	700 W	700 W	240 W	240 W
Accu:	12 V/19 Ah	12 V/ 19 Ah	12 V/ 25 Ah	12 V/ 25 Ah
Maten en gewichten:				
Tankinhoud:	22 l	21 l	22 l, waarvan 2,5 l reserve	22 l, waarvan 2,5 l reserve
Zithoogte (bij rijklaar gewicht):	810 mm	810 mm	807 mm	807 mm
Rijklaar gewicht:	290 kg	258 kg	229 kg	227 kg
Toel. totaalgewicht:	500 kg	480 kg	440 kg	440 kg
Prestaties en verbruik:				
Topsnelheid:	meer dan 200 km/h	circa 185 km/h	circa 185 km/h	circa 170 km/h
Tussensprint 60–140 km/h:	10,5 s	14,6 s	15,1 s	—
Brandstofverbruik per 100 km volgens ISO 7118:	bij 90 km/h: 4,9 l bij 120 km/h: 5,8 l	bij 90 km/h: 4,7 l bij 120 km/h: 5,9 l	bij 90 km/h: 4,3 l bij 120 km/h: 6,1 l	bij 90 km/h: 4,8 l bij 120 km/h: 7,2 l
Brandstof:	eurosuper (95 RON)	eurosuper (95 RON)	normaal loodvrij (91 RON)	normaal loodvrij (91 RON)
Frame ein rijwielgedeelte:				
Frame:	brugframe, motor met dragende functie	brugframe, motor met dragende functie	stalen buizenframe	stalen buizenframe
Voorvork:	telescoopvork met progressieve vering	telescoopvork met progressieve vering	telescoopvork met progressieve vering en geïntegreerde vork-stabilisator	telescoopvork met progressieve vering en geïntegreerde vork-stabilisator
Veerweg:	135 mm	135 mm	175 mm	175 mm
Achterwielophanging:	eenzijdige swing-arm (BMW Paralever)	eenzijdige swing-arm (BMW Monolever)	eenzijdige swing-arm (BMW Monolever)	eenzijdige swing-arm (BMW Monolever)
Aandrijving:	cardan	cardan	cardan	cardan
Veerbeen:	gasgevuld veerbeen (BMW Monoshock) met progressieve vering, veervoorspanning 5-voudig instelbaar, uitgaande slag traploos verstelbaar	gasgevuld veerbeen (BMW Monoshock) met progressieve vering, 3-voudig instelbaar	gasgevuld veerbeen (BMW Monoshock) met progressieve vering, veervoorspanning 4-voudig instelbaar	gasgevuld veerbeen (BMW Monoshock) met progressieve vering, veervoorspanning 4-voudig instelbaar
Veerweg:	120 mm	114 mm	121 mm	121 mm
Remmen				
voor:	dubbele schijfrem (ø 305 mm), zwevend gemonteerd, 4-zuiger remklauwen met schuinslijt-compensatie	dubbele schijfrem (ø 285 mm), 2-zuiger remklauwen, vast	dubbele schijfremmen (ø 285 mm), met vaste, 2-zuiger remklauwen	dubbele schijfremmen (ø 285 mm), met vaste, 2-zuiger remklauwen
achter:	schijfrem (ø 285 mm) met vaste klauw	schijfrem (ø 285 mm)	trommelrem (Ø 200 mm)	trommelrem (Ø 200 mm)
Remvoeringen:	fadingvrij	fadingvrij	fadingvrij	fadingvrij
Wielen:	RADIAL lichtmetalen velgen	lichtmetalen velgen	lichtmetalen velgen	lichtmetalen velgen
Banden	lage-sectie	lage-sectie	lage-sectie	lage-sectie
voor:	110/80 V 18 (tubeless)	100/90 - 18 56 H (tubeless)	90/90 - 18 51 H (tubeless)	90/90 - 18 51 H (tubeless)
achter:	140/80 VB 17 (tubeless)	130/90 - 17 68 H (tubeless)	120/90 - 18 65 H (tubeless)	120/90 - 18 65 H (tubeless)

De afgebeelde motorfietsen en de technische gegevens tonen de uitvoeringen voor de Duitse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaard-uitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten- en uitvoeringen mogelijk. De BMW- importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© 1994 BMW Motorrad GmbH + Co., München, Duitsland.
Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW Motorrad GmbH + Co.
Gedrukt in Duitsland 8/93, op milieuvriendelijk papier.
311 202 365/UX-V-12

MAAKT RIJDEN GEWELDIG.