

ROAD-TEST



ten. Extra's die handig en nuttig zijn, echter niet noodzakelijk om de uitrusting af te maken, want die mag er in de standaarduitvoering zeker zijn. Wel krijg ik altijd een beetje wrange smaak in mijn mond bij de 'Duitse' modelpolitiek, die een toch goed geprijsde motor (of auto) nooit helemaal compleet laat zijn maar ruimte biedt voor vele (dure) extra's. Bekijken we de RT dan trekt de kuip alle aandacht. Een kuip die fors, heel erg fors is, wat opvalt als je de motor 'even' binnen wil zetten en als je zacht rijdend aan het manoevreren bent. De motor lijkt topzwaar, goed overzicht ontbreekt door al die grote vlakken en de hoge zitpositie werk ook nog eens tegen. Van dat alles blijft zodra de zaak goed in beweging is weinig meer over. Tussen files door rijden gaat moeiteloos, en de grote kuip die eerst wat in weg leek te zitten biedt volop bescherming. Wat langer onderweg, met hogere snelheden, blijkt die kuip, en dan met name de vorm van de ruit, niet helemaal perfect. De bedoeling is dat je over de ruit heen kijkt (volgens een Duits journalist 'als Boedda over zijn buit'), en dat gaat prima. Alleen komen langere ridders dan al snel met hun hoofd in de wind te zitten, wat geklapper van het vizier tot rukken aan het hoofd tot gevolg heeft. Het kleine, niet verstelbare, 'extra' ruitje op de grote kuip stuwt de wind lang

BMW K 100 RT

Halverwege dit jaar heeft BMW het K 100 programma met het in productie nemen van de K 100 RT afgerond, een motor die na de eerdere introductie van de 'kale' K 100 en de K 100 RS als gevolg van onder andere stakingen lang op zich heeft laten wachten. Na diverse voorpublicaties, introductieverhalen en tests rondom wij met deze test nu ook het K 100 programma af. Misschien vinden sommigen dat wij met de test van de RT aan de late kant zijn. Toch zou het een Nederlandse primeur moeten zijn als de diverse afspraken nagekomen zouden zijn. Helaas, afspraken maken blijkt in de motorwereld een moeilijke zaak, maar goed, dat heeft gelukkig niets met de kwaliteiten van de motor te maken, zij het alles met die van de importeur.

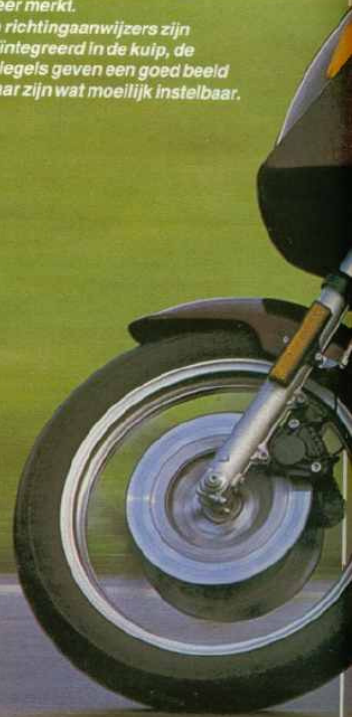


De kuip heeft forse afmetingen waardoor het uiterlijk wat lomp is, lompheid waarvan je tijdens het rijden echter niets meer merkt.

De richtingaanwijzers zijn geïntegreerd in de kuip, de spiegels geven een goed beeld maar zijn wat moeilijk instelbaar.

Over de K 100 serie hebben we inmiddels zo overdadig geschreven dat enige nadere introductie overbodig is. Wij kunnen dus volstaan met de ervaringen die wij verzamelden over een flink aantal kilometers, voornamelijk bestaand uit lange woon/werk afstanden aangevuld met enkele snelle trips naar evenementen in binnen-uit buitenland. Ten opzichte van de K 100 RT die wij in Motor 22 (1 juni) reden had de testmotor een kleine ingreep ondergaan. De erg forse ruit kreeg een dwarsversteving om al te veel klapperen, een minpuntje dat tijdens die introductie naar voren kwam, tegen te gaan.

De bordeaux-rode K 100 die ons ter beschikking stond was tevens voorzien van een paar extra's: stopcontact, kofferrekje, spatlap en een van de vier mogelijkheden om een schakelaar te monteren was gebruikt voor een waarschuwingssysteem op de knipperlich-



Enig minpuntje van de koffers is misschien het feit dat zij wat moeilijk te de- en monteren zijn. De bruikbare inhoud is voldoende, de diepte genoeg om ook een helm te kunnen bevatten. De kruisbanden in koffer en deksel maken inpakken van de gemonteerde koffers erg gemakkelijk.



niet ver genoeg omhoog om de wind over de rijder heen te krijgen. Jammer, omdat het vooral op lange tochten afbreuk doet aan het comfort. De bescherming tegen vocht – iets wat we afgelopen weken prima hebben kunnen testen – is redelijk tot goed. Waar je nog wel wat last van hebt is dat regen over de kuip heen gaat en je vervolgens als gevolg van de onderdruk achter het scherm weer van achteren belaagt, waardoor je toch nog behoorlijk nat kan worden, tot achter je vizier als dat aan de bovenkant niet zo afdicht.



De afwerking van de kuip, met de afsluitbare zijvakken te linker- en rechterzijde, is zoals we dat van BMW gewend zijn, goed. Geen geluiden bij het rijden, geen onafgewerkte delen of stordige naden.

KOFFERS STANDAARD

In tegenstelling tot de 'oude' RT's, de R 100 en R 80, behoort de tweedelige kofferset nu tot de standaarduitrusting. De koffers zijn wat kleiner dan die oude koffers, echter ook wat dieper en minstens zo prettig in de omgang. Erg gemakkelijk in te laden, zowel in koffer als deksel worden de spulletjes vastgezet met behulp van een elastische band. De bevestiging aan het rek is nieuw en ge-

